

**Чрезвычайная Государственная Комиссия по установлению и
расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их
сообщников и причинённого ими ущерба гражданам, колхозам,
общественным организациям, государственным предприятиям и
учреждениям СССР**

**Мурманская областная комиссия по установлению и
расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их
сообщников и причинённого ими ущерба гражданам, колхозам,
общественным организациям, государственным предприятиям и
учреждениям области**

г. Мурманск

**Докладная записка председателю Чрезвычайной
Государственной Комиссии о разрушениях,
произведённых немецко-фашистскими захватчиками и
ущербе, причинённом ими народному хозяйству и
населению Мурманской области**

15 января 1944 г.

На 29 листах

Хранить постоянно

**ФОНД № Р-543
Дело № 101 Опись №1
ГАМО**

Рассекречено

Сов. секретно. 1

Председателю Чрезвычайной Государственной Комиссии
по установлению и расследованию злодеяний немецких
захватчиков и их сообщников и причиненного ими
ущерба гражданам, колхозам, общественным организа-
циям, государственным предприятиям и учреждениям
СССР - тов. Н. М. ШВЕРНИКУ.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА
=====

О разрушениях, произведенных немецкими захватчиками, и ущербе, причиненном ими народному хозяйству и гражданам Мурманской области. -

За годы Сталинских пятилеток волею большевистской партии и ее вождя товарища Сталина, лично посетившего в 1933 году Кольский полуостров, Советское Заполярье из убогой, отсталой, нищей окраины бывшей царской России превратилось в мощный индустриальный и культурный центр на Крайнем Севере Советского Союза.

На обширной территории полуострова в 1913 году жило всего лишь 9,5 тысяч человек - главным образом рыбаков, лесных рабочих и саами оленеводов. Техника рыбного промысла была примитивной, добыча рыбы не превышала 13 тысяч тонн. Два небольших лесозавода на побережье Белого моря занимались распиловкой древесины. Вся валовая продукция промышленности оценивалась в четыре - четыре с половиной миллиона рублей. Городов на полуострове не было, население жило в редких рыбацких становищах, саами оленеводы кочевали по тундре. Там, где ныне высятся многоэтажные каменные жилые дома Мурманска, где раскинулись цеха судоремонтных и рыбных предприятий, причалы и сооружения Мурманского порта, до 1916 года простирались лишь болота, торфяники, да каменистые сопки, поросшие чахлым, корявым березняком. И только у самого берега залива ютилась одинокая рыбацкая избушка.

Первая мировая война перед Россией, испытывавшей большую нужду в вооружении и боеприпасах, со всей остротой поставила вопрос о расширении коммуникаций, связывающих ее с другими государствами. Наиболее короткий и безо-

пасный путь из Англии и Америки, незамерзающее Баренцево море, превосходные естественно-географические условия Кольского залива предрешили создание здесь порта и постройку железной дороги, связывающей его с центром страны. В 1915 году на трассу вышли первые рабочие, а в 1916 году строительство железной дороги было уже закончено. Тогда на 69 параллели северной широты и возник город Романов-на-Мурмане - будущий Мурманск, как конечный северный пункт железной дороги и порт.

После гражданской войны на Кольском полуострове и особенно в Мурманске начала бурно развиваться жизнь. К 1929 году в Мурманске уже жило 11 тысяч человек. Валовая продукция промышленности достигла к этому времени 12,7 миллиона рублей. Но особенного расцвета хозяйственное и культурное строительство края достигло в годы сталинских пятилеток. По образному выражению инициатора освоения Заполярья - Сергея Мироновича Кирова "то, что вчера казалось совершенно непробудным, куда, как говорили, Макар телят не гонял, куда в царское время только в ссылку людей ссылали, - теперь там волею большевиков на базе природных богатств (апатиты, железо, молибден, слюда, торий, титан и друг.) в полутундре, куда до сих пор нога человеческая не ступала, создан новый, быстрорастущий индустриальный центр заполярного круга".

В первую пятилетку коренным образом реконструируется рыбная промышленность Мурманя. Вместо утлых ел и шняк на промысел выходят моторные бота и мощные рыболовные траулеры, один за другим вступают в строй ряд рыбообрабатывающих предприятий в Мурманске и факторий на побережье. Развиваются лесная и судоремонтная промышленность. На реке Тулома строится самая северная в мире гидроэлектростанция, чем кладется начало созданию на Кольском полуострове собственной энергетической базы. Начинают разрабатываться богатства Хибинских гор, содержащих мировые запасы камня плодородия - апатита. С развитием горно-химической промышленности у озера Вудявр вырастает новый город - Кировск. Создаются первые в области совхозы "Индустрия" и "Арктика", казалось бесплодная земля начинает родить овощи, картофель.

Еще более быстрыми темпами идет промышленное и культурное развитие Кольского полуострова во второй и третьей пятилетке. Значительно увеличился траловый флот, насчитывавший в 1940 году 70 промысловых кораблей. Расширилась апатитовая промышленность — добыча апатитовой руды увеличилась в пять с половиною раз. За озером Имандра в Мончегорской тундре начал работать мощный медно-никелевый комбинат — первенец северной цветной металлургии. В эти годы на карте Советского Союза появился новый город — Мончегорск. Воды бурной Туломы завертели турбины Туломской ГЭС, вступила в строй действующих НиваГЭС-П, начата стройка первой в союзе подземной гидроэлектростанции НиваГЭС-Ш. На базе нивских гидроэлектростанций и хибинских нефелинов в Кандалякше строится алюминиевый завод. Электрифицирована железнодорожная магистраль от Мурманска до Кандалякши. Промышленное и жилищное строительство потребовало громадного количества кирпича — в области пускаются в ход мощные кирпичные заводы. В Мурманске создается база для развития арктического мореходства, призванного превратить великий Северный морской путь в нормально действующую водную магистраль. Строится здравница арктических кораблей — завод Севморпути. Большие работы ведутся на Ениских железорудных месторождениях, начата добыча редких металлов в Ловозерской тундре. Одновременно с ростом промышленности расширяется и упрочается сельское хозяйство области, начинает создаваться собственная продовольственная база. Валовая продукция Мурманской области по сравнению с 1929 годом возросла в 29 раз и составила в 1940 году 374.858 тысяч рублей (в неизменных ценах 1926-1927 года). Население Кольского полуострова к 1941 году составило 318 тысяч человек, из них в Мурманске жило 125 тысяч.

Особенно бурно рос за эти годы областной центр — город Мурманск. Мурманск стал центром рыбной промышленности Севера, базирующейся на неисчерпаемые богатства Баренцева моря. За 20 лет своего существования траловый флот увеличился в 6 раз. Почти три миллиона центнеров рыбы дал в 1939 году Мурманский бассейн стране. Механизированные рыбозаводы, копильный и консервный заводы, холодильники выпускали большое количество высококачественной пищевой продукции. Один только консервный завод дал в 1939 году 1300 тысяч банок консервов. 60 наименований различных рыбопродуктов — таков был ассортимент продукции Мурманских рыбных предприятий.

Мурманск с его незамерзающим портом стал одним из важнейших для Советского Союза пунктов в развитии торговых связей с внешним миром. Отсюда же по Северному морскому пути отплывали в Арктику караваны судов. К причалам порта круглый год подходили корабли под флагами всех держав мира. Мощные механизмы обеспечивали быструю разгрузку и погрузку океанских пароходов. Грузооборот Мурманского порта возрос с 1202 тысяч тонн в 1934 году до 1370 тысяч тонн в 1939 году.

Рост рыбной промышленности и Порта сделал Мурманск так же городом судоремонтной и судостроительной промышленности. Мурманская судостроительная верфь Наркомрыбпрома, завод Мурманского морского пароходства обеспечивали ремонт кораблей тралового и торгового флота. Помимо этого, со стапелей судостроительной верфи были спущены на воду два траулера. Частично вступил в строй судоремонтный и судостроительный завод Севморпути. В общем выпуске продукции промышленности города судоремонтные предприятия занимали свыше 30 процентов.

Мурманский железнодорожный узел, имевший в 1920 году 5 путей, изменился в корне - значительно расширилось путевое хозяйство, выстроено паровозно-электровозное депо, вагонные мастерские и ряд других служб. В результате станция Мурманск стала пропускать ежедневно 10 пар дальних грузовых 3 пары дальних пассажирских и 10 пар местных пассажирских поездов.

Вместе с ростом предприятий союзного значения, развивалась и местная промышленность Мурманска. В городе были построены два крупных хлебозавода, колбасный и молочный заводы, создан ряд мастерских, производящих предметы ширпотреба и обслуживающих бытовые нужды населения. На 34800 тысяч рублей дала мурманчанам товаров местная промышленность в 1940 году.

Особое внимание уделялось заботе о культурно-бытовом обслуживании населения области и города Мурманска. Рост промышленности и связанный с этим приток населения на Кольский полуостров сопровождался быстрым ростом коммунальных предприятий и жилищного строительства. За период с 1934 по 1940 год капитальные вложения в жилищно-коммунальное хозяйство и социально-культурное строительство только лишь города Мурманска составили 100 миллионов рублей. За 5 лет,

5

в Мурманске введено в строй свыше 112 тысяч квадратных метров жилой площади. Облик городов менялся на глазах — на улицах Мурманска, Кировска, Мончегорска возводились многоэтажные благоустроенные каменные дома, по архитектурному оформлению не уступающие зданиям лучших городов нашей страны.

Коммунальное хозяйство области и Мурманска в своем развитии не отставало от общих темпов роста народного хозяйства на Кольском полуострове. За время с 1934 по 1939 год в водопроводное строительство только лишь Мурманска было вложено около 4 миллионов рублей и проведено 20 километров водопроводных линий. Отпуск воды для населения и промышленности города за пять лет увеличился с 1875 тысяч кубических метров до 5914 тысяч кубических метров. Водопроводом обеспечены все города области. Большие работы также проведены по расширению канализационной сети. Жилой массив в центре Мурманска полностью теплофицирован. Количество установок центрального отопления за пять лет увеличилось в 27 раз. С пуском Туломской ГЭС из 350 тысяч квадратных метров жилой площади Мурманска 348 тысяч оборудовано электроосвещением.

Кроме того, значительно увеличился отпуск энергии на бытовые нужды. В редкой квартире нельзя было найти электроплиту и других электроприборов. В результате потребление энергии возросло более чем в 5 раз.

Для приезжающих в Мурманск были выстроены гостиница "Арктика", гостиница Севморпути, Дом оленевода, Дом рыбака, большая комфортабельная гостиница для моряков тралового флота, оборудованная плавательным бассейном, магазином и т.д.

Успехи хозяйственного строительства в области обусловили и резкий подъем культурно-просветительной работы. В последнее время перед войной на народное образование в области расходовалось свыше 35 миллионов рублей в год. И в городах, и в отдаленных рыбацких поселках, разбросанных на побережье Баренцева и Белого морей, и в глухой тундре в центре полуострова дети трудящихся имели возможность получить не только начальное, но и среднее образование. В области работало 166 школ, в которых училось до 50 тысяч ребят. Только за последние годы было выстроено 49 новых школ — преимущественно многоэтажные каменные здания с просторными светлыми классами, прекрасно оборудованными учебными кабинетами, гимнастическими залами и т.д. Кроме

того, для молодежи были открыты в Мурманске два морских техникума, медицинская школа, педагогическое училище, педагогический институт и в Кировске - горный техникум и медицинская школа.

Радостно и хорошо жилось детям трудящихся заполярной области. Они повсеместно окружались заботой и вниманием. Свыше трех тысяч детей, в то время, когда их родители были заняты на производстве, находились в яслях. Для детей дошкольного возраста в одном только Мурманске был открыт 21 детский сад. В области работало 8 детских клубов, на летний период при школах организовывались детские площадки, в живописных местностях открывались пионерские лагеря и т.д.

В соответствии с Конституцией СССР, каждому трудящемуся Мурманской области обеспечивался культурный отдых. В области имелось 45 клубов и домов культуры, 47 изб-читален, 150 библиотек. В одних только библиотеках Мурманска насчитывалось 150 тысяч книг. Многие клубы, как например, Дом культуры в Мурманске, клуб завода Севморпути, клуб горняков в Кировске, клуб металлургов в Мончегорске, клуб в рабочем поселке Мурмаши не уступали лучшим клубам Москвы и Ленинграда. Кроме того, работал областной драматический театр в Мурманске, театр в Кировске, кукольный театр, цирк в Мурманске, концертное бюро. Все районные центры имели звуковые киноустановки, а всего киноустановок имелось 182. В Мурманске заканчивалось строительство нового большого кинотеатра. Работали также два музея - в Мурманске Областной краеведческий музей и Кировске - музей тов. Кирова. Все города, большинство районных центров и поселков были радиофицированы, выходило две областных и семь районных газет.

Большое значение уделялось охране здоровья трудящихся. На эти цели в 1939 году израсходовано в Мурманской области 34.225 тысяч рублей. Во всех городах и районных центрах имелись больницы и почти во всех селениях фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты. К услугам трудящихся области были предоставлены также 20 поликлиник и амбулаторий, из них 6 в Мурманске, несколько диспансеров, два туберкулезных санатория.

Значительно возрос материально-культурный уровень трудящихся. Заработная плата рабочих и служащих за вторую пятилетку увеличилась в два раза. Такой рост материального благосостояния населения Мурманской области потребовал всемерного увеличения сети магазинов, столовых, ресторанов.

В 1940 году только в Мурманске было свыше 120 магазинов, 190 различных ларьков, 62 столовых и ресторана. В магазинах "Гастронома", "Мясосбыта", "Консервторга", "Рыбсбыта", "Маслосбыта", ТЭЖБ, КОГИЗа, промтоварных универмагах трудящийся всегда мог купить любые товары.

Так, за годы советской власти неузнаваемо изменилась жизнь за Полярным кругом.

За несколько дней до начала войны немецкие самолеты разведчики уже появлялись над гор. Мурманском и другими городами области.

В 4 часа утра 22 июня 1941 года течение мирной жизни прервалось. Вероломно, из-за угла немецко-фашистские захватчики вторглись на территорию нашей страны, неся смерть и разрушения.

В планах немецкого командования захват Кольского полуострова играл немалую роль. Гитлеровцы, принимая во внимание близость жизненных центров области к границе, ставили своей целью буквально в несколько дней овладеть Мурманском, перерезать Кировскую железную дорогу у Кандалякши и таким образом отрезать Кольский полуостров, являющийся ключом для овладения всем севером Советского Союза, воспользоваться богатствами его недр, промышленностью, Портом, создав здесь базу для наступления и блокады Советского Союза с севера. И уже в первый день войны наша авиация вступила в бой с немецкими самолетами, пытавшимися бомбить аэродромы и прорваться к Мурманску. Ранним утром 23 июня в городе впервые прозвучал сигнал воздушной тревоги. На крайнем правом фланге нашей родины началась война.

Рассчитывая с ходу взять Мурманск, гитлеровское командование сосредоточило на этом участке отборные горно-егерские части, участвовавшие в операциях по захвату Норвегии (Герои Нарвика), в составе Горно-егерского (2-я и 3-я Горно-егерские дивизии) корпуса под командованием генерала Дитля, 214 мотодивизий, 14-го пехотного финского полка и батальонов "СС" "Фюрер" и "Мертвая голова". В первые дни немцам, имевшим численное превосходство, удалось потеснить наши передовые части и несколько продвинуться вперед, подошедшие подкрепления уже 2/VI-1941 года остановили врага. Красная Армия и Северный Военно-Морской Флот плотно закрыли немцам путь к Мурманску. Такой же безуспешной оказалась и попытка гитлеровцев прорваться к Кандалякше, где наступал

ли 36 армейский корпус немцев и 6-я финская дивизия. Трехжды фашистское командование назначало сроки взятия Мурманска: 15 июля, 18 августа и 1 октября 1941 года. В целях поощрения своих солдат немецкое командование обещало после взятия Мурманска на три дня отдать им город для грабежа. Бойцы Красной Армии и моряки Северного военно-морского флота своим упорным сопротивлением сорвали разбойничьи планы гитлеровцев. С начала войны только лишь на северном участке немцам удалось немного продвинуться в глубь нашей территории. В сентябре немецкие войска, получив подкрепление эсэсовскими частями, прорвали наш фронт и вышли на наши тыловые коммуникации, ведущие к Мурманску. Но и эта попытка немцев провалилась. Ударами наших частей враг, понесший большие потери, был отброшен за реку Западная Лица.

Линия фронта стабилизировалась, враг закопался в землю и начал поспешно укреплять свои рубежи. Рядом последовательных ударов в ноябре-декабре 1941 года, в апрельско-майских боях 1942 года части Красной Армии Мурманского направления прорвали линию обороны противника, продвинулись вперед, и заняли ряд выгодных позиций.

Вопреки международным правилам ведения войны и конвенции, подписанной 46 государствами, в том числе и самой Германией, конвенции, предусматривавшей отказ от воздушных бомбардировок городов и населенных пунктов, немецкая авиация уже с первых дней войны начинает бомбить города и не имеющие никакого значения в военном отношении поселки области. Бомбардировки носили явно преднамеренный характер и производились днем, в условиях хорошей видимости. Никким образом нельзя, например, назвать случайными бомбардировки поселка Иоканьга, Саамского района. В этом рыбацком поселке, расположенном за несколько сот километров от фронта в восточной части полуострова, всего лишь два десятка домов. Никаких промышленных сооружений и военных объектов здесь нет. Однако, в ноябре 1941 года немцы сбросили на поселок 5 фугасных бомб, а в январе 1942 года немецкие самолеты бомбили его с пикирования и сбросили 8 фугасных бомб. Ни о какой потере ориентировки и случайности здесь не может быть и речи. Методически, по приказу командования, поощря-

мые им, фашистские летчики сбрасывали бомбы на Мурманск и другие города и поселки области. Только лишь на Мурманск с июня 1941 года по апрель 1942 года немцы произвели 211 налетов и сбросили 582 фугасных бомбы, Зажигалок в этот период фашистская авиация не применяла.

Но если в первые девять месяцев военных действий на Севере, гитлеровцы, не теряя надежды взять Мурманск и оккупировать весь Кольский полуостров, желая сохранить для своих войск теплые зимние квартиры и воспользоваться промышленными предприятиями области главный удар своей авиации направляли все же против наземных войск, аэродромов, баз и кораблей Северного военно-морского флота, то начиная с апреля 1942 года, не рассчитывая уже на захват Мурманска, они начали систематически, планомерно разрушать город с воздуха.

На аэродромах в Северной Норвегии и Финляндии немцы сосредоточили большое количество тяжелых и средних бомбардировщиков 5-й Армии германских военно-воздушных сил, а также истребителей новейших марок. С этими силами гитлеровцы развернули ожесточенное воздушное наступление, достигшее кульминационного пункта в июне 1942 года.

Массированными налетами авиации, сбрасывая большое количество фугасных и зажигательных бомб, немецкое командование стремилось стереть Мурманск с лица земли.

Впервые зажигательные бомбы немцы применили при налете 14 июня. Их было сброшено 2000 штук. Одновременно с этим немцы сбросили 101 фугасную бомбу. Один из наиболее сильных налетов фашистская авиация произвела 18 июня. В этот день немцы сбросили на Мурманск 12 тысяч зажигалок, и 60 осколочно-фугасных бомб. Пожары возникли в десятках мест. Этому содействовал штормовой ветер. Налеты следовали один за другим. На протяжении нескольких часов фашистские самолеты бомбили 9 раз, затрудняя этим тушение пожаров и вызывая новые пожары и разрушения. Бомбы рвались повсюду, весь город был окутан густым едким дымом. Несмотря на смертельную опасность, трудящиеся героически отстаивали свой город, но очагов пожара было столь много и бомбежка настолько сильной что огонь быстро охватил значительную часть жилого массива северной части города. Многие жители не смогли спасти ничего из своего личного имущества, у них осталась только то, в чем они пришли на работу. В этот день только в Кировском районе города сгорело 600 жилых домов. Эта часть Мурманска

после пожара представляла собой лес обгоревших печных труб, улицы города покрылись толстым слоем зола. От Дома культуры, где трудящиеся после трудового дня проводили, обычно, свой отдых, остались лишь законченные стены, глядящие пустыми глазами окон. Сгорела также прекрасно оборудованная большая поликлиника железнодорожников, новый кинотеатр, здание редакции областной газеты "Полярная Правда", новая четырехэтажная школа, помещение Мурманского городского Совета депутатов трудящихся, Госбанка, ряда других организаций, два магазина "Гастроном", универмаг "Люкс", большие новые каменные жилые дома рабочих Порты, Арктического пароходства, "Дом рыбака" и многие другие здания. Сильно пострадали от огня также служебные постройки Порты и станции Мурманск. В результате этого налета не менее 40 тысяч жителей Мурманска остались без крова.

Этот налет, как и последующие, выражал новую линию германского командования - уничтожить Мурманск. Об этом неопровержимо свидетельствует их тактика налетов на город. Они последовательно, днем, в условиях хорошей видимости сбрасывают большое количество фугасных и зажигательных бомб на ряд районов Мурманска, его жилые массивы. После налета 18 июня 1942 года на Кировский район Мурманска, фашистская авиация за 5 налетов 30 июня сбросила 12 тысяч зажигалок и 148 фугасных и осколочных бомб на Микояновский район, 5 тысяч зажигалок и 46 фугасок сбросили немцы 8 июля на район Колонизации. Только лишь на одну Ленинградскую улицу в центральной части города 2 июля упало 4 тысячи зажигалок. На Ленинский район немцы за два дня 18 и 19 июля сбросили 6 тысяч зажигательных бомб и 222 фугасных. Характерно, что на выведенные из строя части города больше бомб не падало.

Интенсивные воздушные налеты продолжались все лето. За это время немцы совершили 333 налета. На город в этот период было сброшено 1652 фугасных авиабомбы и 64500 зажигательных.

Осень в Заполярье - период неблагоприятный для действия авиации. Но если осенью 1941 года активность германских военно-воздушных сил в это время снизилась, то осенью 1942 года, а также зимой и весной 1943 года она возросла. Достаточно сказать, что с 1 октября 1942 года по апрель 1943 года было совершено 207 налетов и сброшено 1685 фугасных и 115.186 зажигательных авиабомб.

Германское командование упорно стремилось уничтожить Мурманск. На город площадью в 250 квадратных километров с 23/У1-1941 г., т.е. с начала войны и по 23 ноября 1943 года немцы за время 792 налетов сбросили 4100 фугасных бомб общим весом 874 тонны и 181.193 зажигательных авиабомб, общим весом 181 тонна. Всего же сброшено фугасных и зажигательных бомб 1055 тонн. На один квадратный километр площади города таким образом приходится 16 фугасных и 724 зажигательных авиабомб, а на каждого маленького и большого жителя города Мурманска приходится 30 килограмм фугасных и 6 зажигательных бомб. Из оставшихся после эвакуации в городе 28800 мирных жителей 466 было убито во время налетов фашистской авиации и 1154 человека ранено. Такое количество убитых и раненых объясняется достаточным количеством убежищ, иначе жертв было бы больше.

Бомбардировками и пожарами, вызванными зажигательными и фугасными бомбами, немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб народному хозяйству Мурманской области и в особенности городу Мурманску, а также личному имуществу граждан. Разрушения в Мурманске, по своей бессмысленной жестокости трудно с чем либо сравнить. Город не находился в зоне непосредственных военных действий, и организованное немецкими варварами его разрушение - неопровержимое свидетельство предумышленного тягчайшего преступления правителей фашистской Германии, германского военного командования и непосредственно исполнителей кровавых злодеяний:

1. Командующего действующими немецко-фашистскими военно-воздушными силами в Северной Норвегии и Северной Финляндии - генерал-полковника ШТУМПА.
2. Начальника летной службы штаба действующих ВВС - генерал-майора ХОЛЛЕ.
3. Представителя (при штабе) ВВС на севере Норвегии - майора ВОЛЬФ.
4. Начальника 1 отдела 3 штаба ВВС на севере Норвегии и Финляндии - капитана БРОКМАН.
5. Начальника 30 отдела штаба - лейтенанта ЦОЙГ.
6. Командира 1-го отряда 30 бомбардировочной эскадры - обер-лейтенанта ГЕРГИНГ.
7. Командира 1 группы 1 отряда 30 бомбардировочной эскадры - капитана КАРЛ.

- 8. Командира 2 отряда 30 бомбардировочной эскадры - ст.лейтенанта - ШМИДТ.
- 9. Ст. лейтенанта - РЕКМАН.
- 10. Пилота унтера - ООРТ.
- 11. Пилота унтера - ШМИДТ.
- 12. Оберлейтенанта - ФОН-ГОЛЬДАК.
- 13. Командира 4 отряда 3 группы 30 бомбардировочной эскадры - капитана ТОМШЕЙД.
- 14. Командира 5 отряда 30 бомбардировочной эскадры - капитана ФЛЕЭТНЕР.
- 15. Ст.лейтенанта - КУРОУ.
- 16. Командира 6 отряда 30 бомбардировочной эскадры обер-фельдфебеля КУЭИЛЮС.
- 17. Ст.лейтенанта - ЗИФЕРТ.
- 18. Лейтенанта - ФОН-ЛЕБЭК.
- 19. Командира группы пикирующих бомбардировщиков 5 истребительной эскадры - капитана БНЯЗИК.
- 20. Пилота лейтенанта ЛОРЕНЦ.
- 21. Пилота лейтенанта МЮЛЛЕР.
- 22. Стрелка радиста унтер-офицера ПФАНФЕР.

и ряда других.

Целые кварталы Мурманска сожжены, лучшие здания города превращены в развалины, колоссальный ущерб нанесен промышленным предприятиям города, Порту, железной дороге, культурным учреждениям. Для подробного описания злодеяний немецко-фашистских бандитов потребуются многие томы. То, что годами самоотверженного труда многих тысяч советских людей в борьбе с суровой природой отвоевывалось у дикой, бесплодной тундры, то, что полито горячим потом честных тружеников, создано ими для общего блага народа, канибалы XX века, в короткий срок уничтожили огнем и железом. Но извергам не уйти от ответа. Советское правительство ведет точный учет всех преступлений немецко-фашистских захватчиков. И то, что они сделали в Мурманске, тоже учтено.

Из 2827 жилых зданий города полностью разрушено и сожжено 1109, свыше 39 процентов всего количества жилых домов уничтожено немецкими вандалами! Кроме этого, бомбежками и пожарами частично разрушено еще 308 домов. На центральных улицах Мурманска нет ни одного многоэтажного каменного дома в той или иной мере не пострадавшего от налетов вражеской авиации. Таким образом, за время войны в Мурманске полностью и частично разрушено 1417 домов, что составляет 50 процентов жилищного фонда города. Общая сумма нанесенного жилищному хозяйству ущерба составляет 9.741.200 рублей.

А сколько разрушений произвели немецкие летчики в коммунальном хозяйстве города! За время войны они нанесли 128 разрушений водопроводу, теплофикационной магистрали и канализации. Только по этим объектам причинено ущерба на 1343,2 тысячи рублей, 149 разрушений дорог и мостовых, 1472 разрушения электросети, 478 разрушений радио-телефонной сети - таков далеко неполный перечень преступлений гитлеровцев. В результате налетов фашистской авиации из 9 бань и прачечных города полностью разрушены 3 и частично повреждены 4 бани. Разрушены обе городские телефонные станции, из четырех гостиниц в Мурманске осталась одна и та сильно повреждена бомбежкой.

В Мурманске сейчас нет ни одной ^{ис} пострадавшей от огня и бомбардировки школы, разрушены совершенно кинотеатр "Северное Сияние", разрушены два клуба, Дом культуры, цирк, сожжена поликлиника железнодорожников, а все остальные десять лечебных учреждений города повреждены. Из 11 детских учреждений семь уничтожено и четыре повреждено.

Большой ущерб нанесли гитлеровцы промышленным предприятиям Мурманска. Только лишь предприятиям рыбной промышленности и трем судоремонтным заводам в результате бомбардировок причинен ущерб на 138.205.200 рублей. Полностью разрушены 287 производственных зданий и сгорело 150. Поврежден ряд зданий Мурманского рыбокомбината: рыбозавод, холодильник, копильный завод, консервный завод, мукомольно-экстракционный завод, ^{бомбардировки завод} и другие. Всего по рыбокомбинату разрушено и повреждено 29 промышленных зданий и нанесен ущерб в сумме 5.073.685 рублей. Сверх того, материалов и готовой продукции здесь уничтожено на 2945 тысяч рублей, на 483 тысячи рублей уничтожено оборудования.

11 процентов тралового флота - 8 кораблей потоплены и выведены из строя немецкими самолетами и подводными лодками. В дикой звериной злобе немцы бомбили и расстреливали не только траулеры, но и мелкий промысловый флот - бота, парусники и даже рыбацкие гребные лодки - карбасы. Гитлеровцами уничтожено 32 бота и 5 парусников, принадлежащих траловому флоту. Стоимость судов Тралфлота, потопленных и выведенных из строя во время войны, составляет 42 миллиона 968 тысяч рублей.

На заводе Главсевморпути совершенно выведены из строя 4 производственных здания, разрушена значительная часть причальных сооружений, на 1088 тысяч рублей уничтожено различного рода оборудования: станков, электромоторов, под"емников, экскаваторов, мотовозов и т.д. Только разрушением производственных зданий, сооружений, потерей оборудования заводу нанесен ущерб в сумме 4558,6 тысячи рублей.

На территорию судоремонтного завода Мурманского пароходства фашистская авиация за время войны сбросила 77 фугасных бомб и 750 зажигалок. В результате бомбежек и пожаров повреждены все производственные цеха, полностью разрушена котельная, сгорели заводские склады, на 1434730 рублей уничтожено различных материалов и готовой продукции.

Исключительно большие разрушения немецкая авиация произвела в порту. На территорию порта немцы сбросили 366 фугасных бомб из них значительное количество тяжелых. Сброшено также 15 тысяч зажигалок. В порту в значительной мере разрушены причалы, под"емное оборудование, уничтожены лесозавод, механические мастерские, 42 здания складов, нефтехранилище и т.д. Общий размер ущерба, нанесенного фашистскими захватчиками хозяйству порта, составляет 46631481 рубль. На 119 миллионов рублей причинено ущерба Мурманскому морскому пароходству.

Огромный ущерб немцы нанесли также Мурманскому и Кандалакшскому железнодорожным узлам.

Сильно пострадала и местная промышленность Мурманска. 20 из 39 предприятий местной промышленности города полностью разрушены. Сгорели мебельная фабрика, ателье "Муршвейпрома" и ряд других предприятий. Общая сумма ущерба, причиненного местной промышленности, составляет 9533,3 тысячи рублей.

Немцы разрушали не только города и промышленные предприятия области. Они также бомбили, обстреливали с воздуха поселки, усадьбы совхозов, нанесли большой ущерб колхозам и совхозному хозяйству. В результате действий фашистской авиации разрушено много колхозных и совхозных построек, уничтожено скота, имущества, всего на сумму 4.721.400 рублей.

Большие затраты государственных средств вызвала эвакуация и реэвакуация оборудования заводов, сырья, материалов и части населения области: в основном женщин, детей и рабочих, связанных с эвакуируемыми предприятиями. Из Мурманска в глубокие тыловые районы страны было вывезено 76219 человек, а всего по области 114733 человека. Расходы, связанные с эвакуацией и реэвакуацией оборудования и населения составили 141.193.400 рублей.

Таким образом, за время войны немецкие захватчики причинили ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, предприятиям и учреждениям Мурманской области на сумму 920.286.000 рублей.

Нужно учесть также и тот громадный ущерб, нанесенный вероломным нападением Германии на Советский Союз, выразившийся в консервировании строительства на территории Кольского полуострова ряда крупных предприятий государственного значения.

В начале войны большинство промышленных предприятий и новостроек, как находящихся в непосредственной близости к фронту, были законсервированы, а оборудование, материалы и рабочая сила эвакуированы в глубокий тыл.

В связи с консервацией отдельных промышленных предприятий и новостроек, государству нанесен огромный материальный ущерб, как в виде затрат по консервации объектов, демонтажу и эвакуации оборудования и рабочей силы, а также в виде недоданной государству промышленной продукции.

Материальный ущерб, выражающийся в недоданной государству промышленной продукции законсервированными предприятиями можно иллюстрировать примерами по следующим крупнейшим предприятиям области:

Кандалакшский алюминиевый завод.

На базе использования кванитовых руд Ловозерских тундр в 1940 году в г.Кандалакше начато строительство алюминиевого завода.

Срок пуска первой очереди завода с выпуском 7.500 тонн алюминия в год намечался 1/УШ-1941 года и вторая очередь той же мощности к 1/Х1-1941 года.

Строительство завода было законсервировано в начале войны. Рабочая сила, строительные механизмы, транспорты и материалы эвакуированы. В связи с консервацией завода государству недодано алюминия:

в 1941 году	- 4375 тонн
в 1942 году	- 15000 тонн
в 1943 году по 1/ХП-43 г.	- 13750 тонн.

Всего за время войны - 33125 тонн.

Комбинат "Североникель".

В довоенное время комбинат являлся одним из наиболее эффективных предприятий цветной металлургии союза. На уровне мая месяца 1941 года выпуск продукции в год составлял:

1. Электролитный никель	- 7332 тонны
2. Черновая медь	- 6180 тонн
3. Металлический кобальт	- 40,8 тонн
4. Гидроокись кобальта	- 18 тонн.

В июле месяце 1941 года по решению правительства оборудование комбината было демонтировано и отправлено в глубь страны.

В мае месяце 1942 года по постановлению ГОКО начато частичное восстановление комбината и начиная с мая месяца 1943 года комбинат стал выполнять задания по выпуску продукции объектами первой восстановительной очереди.

Учитывая дальнейший рост выпуска продукции на комбинате по его консервации общие потери металла по комбинату за время войны составляют: (по данным на уровне мая месяца 1941 года).

Электролитный никель.

1941 год (6 месяцев)	-	3666 тонн
1942 год (12 месяцев)	-	7332 тонны
1943 год (11 месяцев)	-	6721 тонны

Всего за время войны - 17719 тонн.

Черновая медь.

1941 год (6 месяцев)	-	3090 тонн
1942 год (12 месяцев)	-	6180 тонн
1943 год (11 месяцев)	-	5666 тонн

Всего за время войны - 14936 тонн.

Металлический кобальт.

1941 год (6 месяцев)	-	20,4 тонны
1942 год (12 месяцев)	-	40,3 тонны
1943 год (11 месяцев)	-	37,4 тонны

Всего за время войны - 98,6 тонны

Гидроксид кобальта.

1941 год (6 месяцев)	-	9,0 тонн
1942 год (12 месяцев)	-	18,0 тонн
1943 год (11 месяцев)	-	16,5 тонн

Всего за время войны - 43,5 тонн.

Комбинат "Апатит".

(Данные на уровне 1940 года).

В связи с консервацией рудника и других объектов, а также с эвакуацией оборудования, связанных с военными действиями, недодано стране за время войны:

Руды апатитовой более	7250,0 тыс. тонн
Апатитового концентрата	4100,0 -" -"
Нефелинового концентрата более	180,0 -" -"

что составляет стоимость продукции более 202 млн. рублей.

Ениские и Стрельнинские слюдо-разработки.

Рудники законсервированы в начале войны. При запланированной выдаче рудниками указанных месторождений в 1940 году 775 тонн слюды в год общие потери для государства за время войны составляют:

1941 год (6 месяцев)	-	387	тонн слюды
1942 год (12 месяцев)	-	775	"-
1943 год (11 месяцев)	-	710	"-

Всего за время войны - 1872 тонны слюды.

Железнодорожное Заимандровское месторождение.

В 1940-1941 году был открыт рудник и начато строительство обогатительной фабрики. В связи с войной строительство законсервировано.

Комбинат редких металлов "Аллуайвстрой".

До войны в Ловозерском районе на базе Аллуайвского месторождения лопаритовых руд был открыт рудник, а также работала опытная обогатительная фабрика мощностью 10 тонн руды в сутки.

Лопаритовые руды являются полиметаллическими и содержат в себе: ниобий, тантал, титан и другие редкие земли.

В 1941 году было развернуто строительство Аллуайвского комбината редких металлов. В начале войны строительство законсервировано. Строители и рабочие рудника вместе с оборудованием эвакуированы в глубокий тыл.

Строительство НиваГЭС-III.

Для обеспечения электроэнергией растущей промышленной области в дополнение к действующим гидроэлектростанциям НиваГЭС-II в 60 тыс. кв. и ТуломГЭС- 48 тыс. кв. должна была войти в эксплуатацию в ноябре месяце 1941 года первая турбина мощностью в 37,5 тыс. кв. строившейся гидроэлектростанции НиваГЭС-III. В 1942 году в мае-июне мес. должны были вступить в строй еще три турбогенератора НиваГЭС-III по 37,5 тыс. кв.

Строительство НиваГЭС-III общей мощностью в 150 тыс. кв. в начале войны было законсервировано, а оборудование, механизмы и рабочая сила эвакуированы в тыл.

Срывом строительства и пуска в эксплуатацию НиваГЭС-III в связи с войной государству нанесен ущерб в виде невыработанной электроэнергии в количестве более 2 млрд. квтч., стоимость которых определяется свыше 130 мил. рублей. Тоннели и шахты строительства затоплены водой и при возобновлении работ потребуются дополнительные большие затраты. Кроме того, за время войны в связи с демонтажем, эвакуацией и реэвакуацией части турбин с НиваГЭС-II и ТуломГЭС за время войны недодано электроэнергии более 500 млн. квтч. стоимостью более 32 мил. рублей.

Чрезвычайно важное хозяйственное, экономическое и культурное значение имело начатое в Мурманской области строительство новых железных дорог. Дорога Кировск - Иоканьга, проходя через весь полуостров с запада на восток, обеспечивала быструю связь отдаленных районов с промышленными центрами области. Постройка этой железной дороги разрешала проблему транспортировки с Кейвского месторождения кианитов - огнеупора и сырья для строящегося алюминиевого завода в Кандалакше. Кроме того, строительство железной дороги на Иоканьгу давало возможность создать здесь вторую базу тралового флота. Дорога Пулозеро-Ловозеро должна была связать Кировскую магистраль с центром полуострова, где было начато строительство Аллуайвского комбината редких металлов. Дорога позволяла также использовать богатые торфяные месторождения этого района. Развязанная гитлеровцами война прервала строительство этих дорог и тем самым помешала использованию ряда природных богатств Кольского полуострова и нанесла большой ущерб народному хозяйству области.

Все эти факты и примеры - только незначительная часть ущерба, нанесенного гитлеровцами советскому государству. Нет числа неслыханным в истории человечества преступлениям, творимым разнузданной бандой гитлеровских разбойников и убийц. Все они, и большие и малые, и вдохновители и исполнители тягчайших злодеяний должны понести ответственность за свои преступления. На основе документальных данных и показаний пленных немецких летчиков Мурманская Областная Комиссия по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских

захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям области, установила, что за разрушения в Мурманской области и городе Мурманске, за убийство мирных советских граждан ответственны германское правительство и следующие непосредственные исполнители злодеяний:

1. Командующий германскими войсками на Севере - генерал ДИТЛ.
2. Командующий действующими немецко-фашистскими военно-воздушными силами в Северной Норвегии и Северной Финляндии - генерал-полковник ШТУМФ.
3. Начальник летной службы штаба действующих ВВС - генерал-майор ХОЛЛЕ.
4. Представитель (при штабе) ВВС на севере Норвегии - майор ВОЛЬФ.
5. Начальник 1 отдела 3 штаба ВВС на севере Норвегии и Финляндии - капитан БРОКМАН.
6. Начальник 10 отдела штаба - лейтенант ЦОЙГ.
7. Офицер связи - ст. лейтенант КИНФОР.
8. Технический офицер - ст. лейтенант ПРОДОРТ.
9. Командир 30 бомбардировочной эскадры - майор ПЛЕЙДОРН (или БЛЕЙДОРН)
10. Командир 1 отряда 30 бомбардировочной эскадры - обер-лейтенант ГЕРГИНГ.
11. Командир 1 группы 1 отряда 30 бомбардировочной эскадры - капитан КАРЛ.
12. Командир 2 группы 1 отряда 30 бомбардировочной эскадры капитан ШТОФРЕГЕН (КРАЙФБИРЕНЬ).
13. Пилот - оберлейтенант - ГАЛЬШИМДТ.
14. Наблюдатель - лейтенант ФРИДЕМАН.
15. Пилот - лейтенант - ТРИНОРЦЫ.
16. Фельдфебель - МАИТ.
17. Пилот - оберлейтенант - МУНДИНГ.
18. Пилот - фельдфебель - КЛЕЙН.
19. Радиот унтер-офицер БОЙНТЕЛЬ.

20. Радист унтер-офицер ЛАНБЕРГ.
21. Бортстрелок - унтер - ЭБЕРТ.
22. Стрелок-радист фельдфебель - МИКОЛЬНИЦОК.
23. Стрелок-радист фельдфебель ШТЕФФЕН.
24. Стрелок-радист унтер ФИШЕР.
25. Стрелок-радист унтер ЮНГ.
26. -" -" -" ЛЮДВИГ.
27. -" -" -" - ЛЕХФЕР.
28. -" -" -" - ВИНСТРЕК.
29. -" -" -" - ЛАНГ.
30. -" -" -" - КОНСА.
31. -" -" -" - ТИЦ.
32. Стрелок-радист ефрейтор ВРАНГЕЛЕ.
33. -" -" - ХОЛМЕН.
34. Стрелок-радист ст.ефрейтор БАРЦИНОК.
35. Стрелок-радист ефрейтор ФОЛЬЦ.
36. Лейтенант ШМАЛЬЦ.
37. Ст.лейтенант БЛОМ.
38. Лейтенант ИРБОРТИ.
39. Фельдфебель КЛЕЙН.
40. Унтер-офицер ФАНИКО.
41. Командир 2 отряда 30 бомбардировочной эскадры -
ст.лейтенант ШМИДТ.
42. Ст.лейтенант - РЕКМАН.
43. Лейтенант - ГААР.
44. -" - ФОДЕЛЬ.
45. Ст.фельдфебель - БОРНИКЕ.
46. -" - ГУТЦЕ.
47. Пилот-унтер - ООРТ.
48. -" - ШМИДТ.
49. Фельдфебель ДЕРГЕС.
50. -" - УФЛЕНДЕР.

51. Унтер-офицер БЕРЛОКЕ.
52. "- ГАЛИЧЕК.
53. Командир 3 отряда 30 бомбардировочной эскадры - капитан КУШКЕ (или ст. лейтенант ЦВЕЙФЕР).
54. Ст. лейтенант ОЛЬЦЕ.
55. Лейтенант БАУЭР.
56. Ст. фельдфебель ДАРМАРК.
57. "- ФОЛЛЕР.
58. Лейтенант ПОМЕР.
59. "- КИЛЬЦЕ
60. "- ВАНКМЮЛЛЕР
61. "- ПРЕЙНШЕЛН.
62. Оберфельдфебель МЮЛЛЕР.
63. Унтер - ЛОЦКНЕР.
64. Оберлейтенант ФОН ГОЛЬДАК.
65. Пилот унтер КРУШВЕЙН.
66. Командир 4 отряда 3 группы 30 бомбардировочной эскадры - капитан ТОМШЕЙД.
67. Командир 5 отряда 30 бомбардировочной эскадры - капитан ФЛЕЭТНЕР.
68. Лейтенант КУБАХ.
69. "- ГЕОРГЕ.
70. Ст. лейтенант КУРОУ.
71. Унтер-офицер ВЕБЕР.
72. "- ДРАУН.
73. Командир 6 отряда 30 бомбардировочной эскадры об. фельдфебель КУЭИЛЮС.
74. Ст. лейтенант ЗИФЕРТ.
75. Лейтенант ФОН-ЛЕБЕК.
76. Ст. лейтенант ДОККЕР.
77. Капитан - ФОН-ГАРНИСТ.
78. Лейтенант - БЕЗИНШКЕ.

- 79. Командир группы пикирующих бомбардировщико 5 истреби-
тельной эскадры - капитан БНЯЗИК.
- 80. лейтенант ШТРАНК.
- 81. -" - ШЕЛН.
- 82. Унтер-офицер ЛЮСЕ.
- 83. Пилот лейтенант ЛОРЕНЦ.
- 84. -" - МЮЛЛЕР.
- 85. -" - ГОФМАН.
- 86. -" - БРЯНЦ.
- 87. -" - КЛОП.
- 88. -" - ЛАСТИНГЕР.
- 89. Пилот фельдфебель ЗАУЭР.
- 90. Пилот унтер МАЛЬЦ.
- 91. -" - БОТТ.
- 92. -" - РОССЕ.
- 93. Пилот-фельдфебель РАЙНЕР.
- 94. -" - ШАФФЕР.
- 95. Пилот лейтенант САМОС.
- 96. Пилот ст. ефрейтор ПОРАССКИНТ.
- 97. -" - " - ПОВАРЕНС.
- 98. Пилот унтер-офицер ЦИТАРК.
- 99. Стрелок-радист унтер-офицер ПАНФЕР.
- 100. -" - " - " - САРОННИК.
- 101. -" - " - " - ГУТШЕ.
- 102. -" - " - " - МЮЛЛЕР.
- 103. -" - " - " - ХЕРТЕН.
- 104. -" - " - " - ГУНДЕЛЬМАН.
- 105. -" - " - " - БРЮГЕЙТИС.
- 106. -" - " - " - ШПАГЕР.

Пленные летчики 30-й бомбардировочной и 5-й истребительной эскадр ВВС германской армии, со сбитых самолетов в районе г. Мурманска и его окрестностей:

107. ЛАЕВСКИЙ Альфред, 1910 года рождения, уроженец м. Лейцек, Восточная Пруссия, сын рабочего, немец, образование - 6 классов, звание - капитан, беспартийный. До армии состоял членом молодежной фашистской организации. В армии с 1931 года, доброволец, был в Испании, где служил в германских авиационных частях до июня 1939 года. С 22/У1-41 г. в Финляндии. Сбит 29 июня 1941 года в районе Мурманска, имел пять вылетов на бомбардировщике.
108. ЭРБ Антон, родился в 1903 году в гор. Дормштадт, рабочий, социал-демократ с 1933 года. В армии с марта 1940 года, имел три боевых вылета на бомбардировщике Ю-88, сбит 18-го июля 1941 года.
109. КРИНКС Яков, 1920 года рождения, родился в Бремене (Рейнской области), немец, сын служащего, образование - 8 классов, член фашистского союза "Гитлеровская молодежь". Военное звание - ефрейтор, радист Ю-88. Сбит на Мурманском направлении в июле 1941 г.
110. ШИЛЬДМЕЕР Фридрих, 1920 года рождения, уроженец Лательяна (Вестфалия), немец, сын рабочего, в армии с 1939 года. В Финляндию прибыл в июле 1941 года, радист Ю-88. Сбит на Мурманском направлении 21/УП-1941 года.
111. ХОРСТ Вильнер, лейтенант, командир самолета Ю-88. Родился в 1914 году в Диппольдис - Вальде (Саксония), окончил реальное училище. В армии с 1936 года. На Севере Финляндии с июля 1941 г. Сбит 9/УШ-1941 г. в районе Ваенги.
112. ШИШИУС Ганс Дитрих, лейтенант, командир самолета Ю-88. Родился в 1920 году, немец, сын лесничего, образование - 8 классов, член фашистского союза "Гитлеровская молодежь", в армии с 1939 года. 2/1Х-1941 г. сбит советскими пулеметчиками.

113. КОЛЬБ Альберт, унтер-офицер, 1916 года рождения, уроженец гор. Иллатисен, Ульмской области, рабочий, немец, образование - 7 классов. Радист самолета Ю-87. Сбит 2/IX-1941 года. Награжден "Железным крестом" II класса за два сбитых советских самолета.
114. ГЕЛЬДТ Альберт, унтер-офицер, летчик 1 группы 3 отряда аэродрома Киркинес. ГЕЛЬДЕ 1913 года рождения, урож. Зондерс-Гаузенс (Тюрингия), немец, беспартийный, образование 8 классов, в армии с 1935 года, доброволец. Летал на Ю-87, сбит 14/IX-1941 г.
115. МАРКВАРДТ Иосиф, ефрейтор, военный наблюдатель Ю-88, 1920 года рождения, урож. Восточная Пруссия, немец, холост, беспартийный, доброволец, сбит 10/X-1941 года.
116. ГАБЕРМАН Роберт, 1919 года рождения, урож. гор. Вена, австриец, беспартийный, образование - среднее, холост, служащий, пилот самолета Ю-88 аэродрома Бонок, входит в состав 3 отряда 1 группы 30 эскадры. Сбит 10/X-1941 года в районе Ваенга, имел 12 боевых вылетов.
117. КРАЦ Ганс, 1919 года рождения, урож. гор. Реммтадт, немец, образование - среднее, в армии с 1940 года, звание ефрейтор, наблюдатель на Ю-88, 3 отряд, 1 группа 30-й эскадры. Имел 7 боевых вылетов. Сбит 6/X-1941 года.
118. КАНЗИЕР Ганс Морген, капрал 1-й группы, 1 отряда бомбардировочной бригады, бортмеханик самолета ХЕ-111, 1918 года рождения, урож. гор. Берлин, немец, сын рабочего, образование - 8 классов, холост, член союза коммунистической молодежи Германии, в армии с 1939 года, сбит 31/XII-41 г.
119. БЕРКГОФ Карл Юзеф, унтер-офицер, летчик-наблюдатель ХЕ-111, 1920 года рождения, урож. гор. Оренсберг, немец, сын мелкого торговца, член фашистского союза "Гитлеровская молодежь". Окончил реальную школу. Награжден орденом "Железный крест" II класса. Сбит 31/XII-1941 года.

120. **КАРЛ ЭРИХ**, фельдфебель, пилот Ю-87, 1 группы, 5-й эскадры, 1914 года рождения, урож. дер. Рамбин близ Шрозунда, сын крестьянина, немец, холост, беспартийный, ариец. В армии с 1937 года, имеет 18 боевых вылетов, награжден "Железным крестом" 1 класса. Сбит при налете на Мурманск 21/III-1942 года.
121. **БОГИНСКИЙ КУРТ**, ст.ефрейтор, борт-радист Ю-87, 1 отряда, 1 группы 5 эскадры, 1917 года рождения, урож. дер. Хоккенвальде близ Штеттина, отец немец, мать полька, беспартийный, образование 4 класса, в армии с 1938 года. Сбит при налете 24/III-1942 г. под Мурманском.
122. **РОБЕР ФРИДРИХ**, унтер-офицер, радист самолета Ю-88, 1 группы 30 бомбардировочной эскадры, 1918 года рождения, урож. гор. Дармштотт, немец, имеет арийский паспорт, из рабочих, образование - 8 классов, в армии с 1936 года, доброволец. Сбит при налете 12/У-42 г. под Мурманском.
123. **ДРИСЛЯЙН Людвиг**, унтер-офицер, пилот 5 отряда 2 группы 30 бомбардировочной эскадры Ю-88. 1913 года рождения, урож. г. Остордоф (Бавария), немец, беспартийный, образование 7 классов, из крестьян, награжден двумя "Железными крестами" 1 и II класса и "Бронзовой шпагой" за 20 боевых вылетов. В армию призван в 1939 году. Сбит при налете 17/У-42 г. под Мурманском.
124. **ЗЕРВОС ГЕРМАН**, лейтенант, командир Ю-88. ЗЕРВОС - сын кустика, б/п. В армии с 1939 года, до этого был пилотом гражданского флота. На Севере с сентября 1941 года. Сбит 6-го октября 1941 года в районе Ваенга.
125. **ЦИММЕРГАКЕЛЬ ИОГАН** - ст.ефрейтор, борт-механик, стрелок Ю-88. ЦИММЕРГАКЕЛЬ - 1918 г. рождения, урож. Шефельда (Карлсбадский район), немец, сын служащего, б/парт, образование среднее. В армии с 1939 года. На Севере с 1941 года (сентябрь). Совершил 11 боевых вылетов. Сбит 6 октября 1941 г. в районе Ваенги.

126. МАУ АРТУА, фельдфебель, радист-стрелок Ю-88, 3 отряда 1 группы, 30 эскадры. АРТУА - 1917 года рожден., урож. г. Штральзунд, немец, в армии с 1934 года, доброволец, б/п, был членом фашистского союза "Гитлеровская молодежь". Награжден "Железным крестом". На Севере с августа 1941 г. Сбит 7/X-1941 г.
127. ПФРЕНГЕР ВИЛЛИ - ст. фельдфебель 5 отряда 2 группы, 5 эскадры, пилот МС-109, ПФРЕНГЕР - 1914 года рождения, урож. мест. Клости-феара (Тюрингия), немец, б/п, рабочий, окончил 8 классов, в армии с 1934 года, доброволец, награжден двумя "Железными крестами" и "Золотой шпагой", имеет 900 боевых вылетов, сбил 36 самолетов. Сбит при налете 17/У-42 г. восточнее Мурманска.
128. МЮЛЛЕР РУДОЛЬФ - ст. фельдфебель 6 отряда, 2 группы, 5 истребительной эскадры. МЮЛЛЕР родился в 1920 г. в районе г. Франкфурт на Майне, немец, б/п, образование 8 классов, в армии с 1938 года. В 1941 году окончил летную школу, с 1/УШ-41 г. находился на Севере Финляндии на аэродромах Луостри и Алакурти. Награжден "Железными крестами" 1 и II класса, "Крестом в золоте" и "Рыцарским крестом", представлен к награждению "Крестом с венком из дубовых листьев". На боевом счету имеет 91 сбитый самолет. Сбит 19/1У-43 г. во время налета на аэродром Ваенги.
121. ШМИДТ ВЕРНЕР, унтер-офицер, борт-механик самолета Ю-88, 1 отряда, 30 бомбардировочной эскадрильи аэродрома Бонак. Родился в 1919 году в м. Мадевальде, р-на Ляубин, Силезия, немец, из рабочих. Составлял членом фашистского союза "Гитлеровская молодежь" - с 1936 г. по 1937 г. Образование - 8 классов, женат. В армии с 1940 года. На Севере с мая 1942 года. Имеет 43 боевых вылета. Награжден "Железным крестом" II класса. Сбит в районе пос. Роста 4/1У-43 г.

122. РЕННЕМАНН ФРИДРИХ - пилот самолета ME-109-ф, унтер-офицер 9 отряда, 3 группы 5 истребительной эскадры. РЕННЕМАНН родился в 1920 г. в Ганновере, немец, сын рабочего железнодорожника, образование 8 классов, с 1938 года член фашистского союза "Гитлеровская молодежь", с 1939 г. член фашистской партии. В армии с 1939 г. на Севере с 1/УЩ-1942 года, имеет 22 боевых вылета. Совершил 10 полетов на Мурманск, бомбил с самолета ME-109-ф бомбами по 250 кгр. Сбит в районе Мурманска 8,1-43 г.
123. ФЕНТЕН РУДОЛЬФ - унтер-офицер ME-109, 1 отряда 2 группы, 3 истребительной эскадры. Родился в 1920 г., уроженец села Стекрале Рурской области, немец, образование 8 классов и народная гимназия, член фашистской организации "Гитлеровская молодежь", в которой состоял с 1934 по 1936 год. Награжден "Железным Крестом" 1 класса. Сбил 5 советских машин, из них 3 "Харрикейна". Бомбил Мурманск, Росту, Мурмаши с самолета ME-109-г.
124. ФАЛЬДИНГ ЭЛЬВИНГ - фелдфебель истребитель 6 отряда, 2 группы, 5 истребительной эскадры ВВС Германии на Севере.
- ФАЛЬДИНГ 1919 года рождения, уроженец Брегену у Магденбурга, немец, из рабочих (отец жестянщик), беспартийный, холост, образование - 8 классов. В армии с 1938 года, доброволец. На Север прибыл 20/1У-1943 года. Сбит 29 апреля 1943 года под Мурманском. Летел на ME-109-г.

Где бы ни пытались после войны скрыться эти преступники, им не уйти от суровой справедливой кары за совершенные ими кровавые злодеяния. Они будут разысканы, доставлены в город Мурманск и судимы со всей строгостью законов Советского Государства.

Председатель Мурманской Областной Комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям области -

С. Старостин
(СТАРОСТИН)

Ответственный Секретарь Комиссии -

Федотов
(ФЕДOTOB)

№ 13/с.
15/1-44 г.
вт. 4 экз.