

**Чрезвычайная Государственная Комиссия по установлению и  
расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их  
сообщников и причинённого ими ущерба гражданам, колхозам,  
общественным организациям, государственным предприятиям и  
учреждениям СССР**

**Мурманская областная комиссия по установлению и  
расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их  
сообщников и причинённого ими ущерба гражданам, колхозам,  
общественным организациям, государственным предприятиям и  
учреждениям области**

**г. Мурманск**

**Акт об установлении виновников и непосредственных  
исполнителей злодеяний**

**25 ноября 1943 г.**

**На 11 листах**

**Хранить постоянно**

**ФОНД № Р-543  
Дело № 88 Опись №1  
ГАМО**

1  
Рассекречено  
Сов. секретно.

А К Т № 1

25 ноября 1943 года, г. Мурманск. Мы, нижеподписавшиеся, Мурманская Областная Комиссия по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям области в составе тов. тов.:

председателя Комиссии М.Е. СТАРОСТИНА - секретаря Мурманского Обкома ВКП(б); членов - Б.Г. ЛЫТКИНА - председателя Мурманского Облисполкома, А.Ф. РУЧКИНА - начальника УНКГБ, И.И. КУРЫЛЕВА - начальника НКВД, С.С. ХЛЕБАЛИНА - председателя Оргбюро ЦК союза рыбаков, И.И. СОКОЛОВА - врача Мурманской горбольницы и В.К. ФЕДОТОВА - ответственного секретаря Комиссии, в присутствии представителя Чрезвычайной Государственной Комиссии по учету ущерба и злодеяний - В.А. КОНОНОВА составила настоящий акт в том, что за время с начала Отечественной войны с 1941 г. по 23 ноября 1943 г. на город Мурманск вражеской авиацией немецко-фашистских захватчиков было произведено 792 налета и сброшено фугасных бомб - 4.100 шт., общим весом 874 тонны, и зажигательных - 181.193 шт. (в том числе 59 нефтяные) общим весом 181 тонна, а всего сброшено ФАБ и ЗАБ - 1.055 тонн, возникло очагов пожаров - 291.

В результате чего:

Производственные здания.				ЖИЛЫЕ дома.				Всего.
Разрушено	Частично разрушено	Сгорело	Итого	Разрушено	Частично разрушено	Сгорело	Итого	
287	-	150	437	248	308	861	1417	1854

Особенно жестокой бомбардировке подверглись объекты города - Торговый порт, железнодорожный узел, Рыбный порт, судоремонтный завод МГМП, судостроительная верфь Наркомрыбпрома, судоремонтный завод Главного Управления Севморпути, Нефтебаза и жилой массив северной части города Кировского района и южной части города Микояновского района (приложение - фотоснимки).

Общая сумма ущерба по г. Мурманску составляет ..... 415,0 млн. рубл.  
(см. приложение - паспорт и схему города).

Пострадало от воздушных бомбардировок - 1620 чел. гражданского населения, из них: убито - 466 чел., ранено - 1.154 чел. (справка Горздравотдела прилагается).

Областная Комиссия установила, что за разрушение города Мурманска и за убийство мирных советских граждан ответственные германское правительство и следующие непосредственные исполнители злодеяний:

1. Командующий германскими войсками на Севере - Генерал ДИТЛ.
2. Командующий действующими немецко-фашистскими Военно-Воздушными силами в Северной Норвегии и Северной Финляндии - генерал-полковник ШТУМПС.
3. Начальник летной службы штаба действующих ВВС - генерал-майор ХОЛЛЕ.
4. Представитель (при штабе) ВВС на севере Норвегии - майор ВОЛЬФ.
5. Начальник 1 отдела 3 штаба ВВС на севере Норвегии и Финляндии - капитан БРОКМАН.
6. Начальник 10 отдела штаба - лейтенант ЦОЙГ.
7. Офицер связи - ст. лейтенант КИНФОР.
8. Технический офицер - ст. лейтенант ПРОДОРТ.
9. Командир 30 бомбардировочной эскадры - майор ПЛЕЙДОРН (или БЛЕЙДОРН).
10. Командир 1 отряда 30 бомбардировочной эскадры - обер-лейтенант ГЕРГИНГ.

11. Командир 1 группы 1 отряда 30 бомбардировочной эскадры - капитан КАРЯ.
12. Командир 2 группы 1 отряда 30 бомбардировочной эскадры - капитан ШТОФРЕГЕН (КРАЙФЕРЕНЬ).
13. Пилот - оберлейтенант - ГАЛЬШИДТ.
14. Наблюдатель - лейтенант - ФРИДЕМАН.
15. Пилот - лейтенант - ТРИНОРЦЫ.
16. Фельдфебель - МАИТ.
17. Пилот - оберлейтенант - МУНДИНГ.
18. Пилот фельдфебель - КЛЕЙН.
19. Радист унтер-офицер БОЙНТЕЛЬ.
20. Радист унтер-офицер ЛАШБЕРГ.
21. Бортстрелок - унтер - ЭБЕРГ.
22. Стрелок-радист фельдфебель - МИКОЛЬНИЦОК.
23. Стрелок-радист фельдфебель ШТЕФФЕН.
24. Стрелок-радист унтер ФИШЕР.
25.        "-        "-        "-        ЮНГ.
26.        "-        "-        "-        ЛЮДВИГ.
27.        "-        "-        "-        ЛЕФФЕР.
28.        "-        "-        "-        ВИНСТРЕК.
29.        "-        "-        "-        ЛАНГ.
30.        "-        "-        "-        КОНСА.
31.        "-        "-        "-        ТИНЦ.
32. Стрелок радист ефрейтор ВРАНГЕЛЕ.
33.        "-        "-        ХОЛЛЕН.
34. Стрелок радист ст. ефрейтор БАРЦИНОК.
35. Стрелок радист ефрейтор ФОЛЬЦ.
36. Лейтенант ШМАЛЬЦ.
37. Ст. лейтенант БЛОМ.
38. Лейтенант ИРБОРТИ.
39. Фельдфебель КЛЕЙН.
40. Унтер-офицер ФАНШКО.

41. Командир 2 отряда 30 бомбардировочной эскадры  
ст. лейтенант ШМИДТ.
42. Ст. лейтенант - РЕКМАН.
43. Лейтенант - ГААР.
44.     "-     - ФОДЕЛЬ.
45. Ст. фельдфебель БОРНИКЕ.
46.     "-     - ГУТШЕ.
47. Пилот унтер - ООРТ.
48.     "-     - ШМИДТ.
49. Фельдфебель ДЕРГЕС.
50.     "-     - УФЛЕНДЕР.
51. Унтер-офицер БЕРЛЮКЕ.
52.     "-     - ГАЛИЧЕК.
53. Командир 3 отряда 30 бомбардировочной эскадры -  
капитан КУШКЕ (или ст. лейтенант ПФЕЙФЕР).
54. ст. лейтенант - ОЛЬЦЕ.
55. Лейтенант - БАУЭР.
56. Ст. фельдфебель ДАРМАРК.
57.     "-     - ФОЛЛЕР.
58. Лейтенант - ПОМЕР.
59.     "-     - КИЛЬЦЕ.
60.     "-     - ВАНКМЮЛЛЕР.
61.     "-     - ПРЕЙНШЕЙН.
62. Оберфельдфебель МЮЛЛЕР.
63. Унтер - ЛОЦКНЕР.
64. Оберлейтенант - ФОН ГОЛЬДАК.
65. Пилот унтер КРУШВЕЙН.
66. Командир 4 отряда 3 группы 30 бомбардировочной  
эскадры - капитан ТОМШЕЙД.
67. Командир 5 отряда 30 бомбардировочной эскадры -  
капитан ФЛЕЭТНЕР.
68. Лейтенант КУБАХ.

69. Лейтенант ГЕОРГЕ.
70. Ст. лейтенант КУРОУ.
71. Унтер офицер ВЕБЕР.
72.        "-        ДРАУН.
73. Командир 6 отряда 30 бомбардировочной эскадры -  
      обер-фельдфебель КУЭИЛЮС.
74. Ст. лейтенант - ЗИФЕРТ.
75. Лейтенант ФОН-ЛЕБЭК.
76. Ст. лейтенант ДОККЕР.
77. Капитан - ФОН-ГАРНИСТ.
78. Лейтенант БЕЗИРЦКЕ.
79. Командир группы пикирующих бомбардировщиков  
      5 истребительной эскадры - капитан БНЯЗИК.
80. Лейтенант ШТРАНК.
81.        "-        ШЕЙН.
82. Унтер-офицер ЛЮСЕ.
83. Пилот лейтенант ЛОРЕНЦ.
84.        "-        МЮЛЛЕР.
85.        "-        ГОФМАН.
86.        "-        БРЯНД.
87.        "-        КЛОП.
88.        "-        ЛАСТИНГЕР.
89. Пилот фельдфебель ЗАУЭР.
90. Пилот унтер МАЛЬЦ.
91.        "-        ВОТТ.
92.        "-        РОССЕ.
93. Пилот фельдфебель РАЙНЕР.
94.        "-        ШАФФЕР.
95. Пилот лейтенант САМОС.
96. Пилот ст. ефрейтор ПОРАССКИНТ.
97.        "-        "-        ПОВАРЕНС.
98. Пилот унтер-офицер ПИТАРК.

99.	Стрелок-радист	унтер-офицер	ПФАНФЕР
100.	"	"	САРОННИК
101.	"	"	ГУТШЕ.
102.	"	"	МОЛЛЕР
103.	"	"	ХЕРТЕН
104.	"	"	ГУНДЕЛЬМАН
105.	"	"	БРЮГЕЙТИС
106.	"	"	ШПАГЕР.

Пленные летчики 30-й бомбардировочной и 5-й истребительной эскадр ВВС германской армии, собитых самолетов в районе г. Мурманска и его окрестностей:

107. ЛАЕВСКИЙ АЛЬФРЕД, 1910 года рождения, уроженец м. Лейцек, Восточная Пруссия, сын рабочего, немец, образование 6 классов, звание - капитан, беспартийный. До армии состоял членом молодежной фашистской организации. В армии с 1931 года, доброволец, был в Испании, где служил в германских авиационных частях до июня 1939 года. С 22/У1-41 г. в Финляндии. Сбит 29 июня 1941 года в районе Мурманска, имел пять вылетов на бомбардировщике.
108. ЭРВ АНТОН, родился в 1903 году в гор. Дормшатдт, рабочий, социал-демократ с 1933 года. В армии с марта 1940 г., имел три боевых вылета на бомбардировщике Ю-88, сбит 18-го июля 1941 года.
109. КРИНКС Яков, 1920 года рождения, родился в Бремене (Рейнской области), немец, сын служащего, образование - 8 классов, член фашистского союза "Гитлеровская молодежь". Военное звание - ефрейтор, радист Ю-88. Сбит на Мурманском направлении в июле 1941 года.
110. ШИЛЬДМЕЕР Фридрих, 1920 года рождения, уроженец Лательяна (Вестфалия), немец, сын рабочего, в армии с 1939 года. В Финляндию прибыл в июле 1941 года, радист Ю-88. Сбит на Мурманском направлении 21/УП-1941 года.

111. ХОРСТ ВИЛЬНЕР, лейтенант, командир самолета Ю-88. Родился в 1914 году в Диппольдис - Вальде (Саксония) окончил реальное училище. В армии с 1936 года. На Севере Финляндии с июля 1941 г. Сбит 9/УШ-1941 г. в районе Ваенги.
112. ШИШИУС ГАНС ДИТРИХ, лейтенант, командир самолета Ю-88. Родился в 1920 году, немец, сын лесничего, образование - 8 классов, член фашистского союза "Гитлеровская молодежь", в армии с 1939 года. 2/1X-1941 г. сбит советскими пулеметчиками.
113. КОЛЬБ АЛЬБЕРТ, унтер-офицер, 1916 года рождения, уроженец гор. Иллатисен, Ульмской области, рабочий, немец, образование - 7 классов. Радист самолета Ю-87. Сбит 2/1X-1941 года. Награжден "Железным Крестом" II класса за два сбитых советских самолета.
114. ГЕЛЬДТ АЛЬБЕРТ, унтер-офицер, летчик 1 группы 3 отряда аэродрома Киркинес. ГЕЛЬДТ 1913 года рождения, уроженец Зондерс-Гаузенс (Тюрингия), немец, беспартийный, образование - 8 классов, в армии с 1935 года, доброволец. Летал на Ю-87, сбит 14/IX-1941 г.
115. МАРКВАРДТ Иосиф, ефрейтор, военный наблюдатель Ю-88, 1920 года рождения, уроженец Восточная Пруссия, немец, холост, беспартийный доброволец, сбит 10/X-1941 года.
116. ГАБЕРМАН РОБЕРТ, 1919 года рождения, уроженец гор. Вена, австриец, беспартийный, образование - среднее, холост, служащий, пилот самолета Ю-88 аэродрома Бонок, входит в состав 3 отряда 1 группы 30 эскадры. Сбит 10/X-1941 года в районе Ваенга, имел 12 боевых вылетов.
117. КРАЦ ГАНС, 1919 года рождения, уроженец гор. Реммтадт немец, образование среднее, в армии с 1940 года, звание ефрейтор, наблюдатель на Ю-88, 3 отряд, 1 группа 30-й эскадры. Имел 7 боевых вылетов. Сбит 6/X-1941 года.



118. КАНЗИЕР ГАНС ИОРГЕН, капрал 1-й группы, 1 отряда бомбардировочной бригады, бортмеханик самолета ХЕ-111, 1918 года рождения, уроженец гор. Берлин, немец, сын рабочего, образование - 8 классов, холост, член союза коммунистической молодежи Германии, в армии с 1939 года, сбит 31/ХП-41 г.
119. БЕРКГОФ КАРЛ ЮЗЕФ, унтер-офицер, летчик-наблюдатель ХЕ-111, 1920 года рождения, уроженец гор. Оренсберг, немец, сын мелкого торговца, член фашистского союза "Гитлеровская молодежь". Окончил реальную школу. Награжден орденом "Железный крест" II класса. Сбит 31/ХП-1941 года.
120. КАРЛ ЭРИХ, фельдфебель, пилот Ю-87, 1 группы, 5-й эскадры, 1914 года рождения, урож. дер. Рамбе близ Шрозунда, сын крестьянина, немец, холост, беспартийный, ариец. В армии с 1937 г., имеет 18 боевых вылетов, награжден "Железным крестом" I класса. Сбит при налете на Мурманск 21/Ш-1942 года.
121. БОГИНСКИЙ КУРТ, ст.ефрейтор, борт-радист Ю-87, 1 отряда, 1 группы 5 эскадры, 1917 года рождения, урож. дер. Хоккенвальде близ Штеттина, отец немец, мать полька, беспартийный, образование - 4 класса, в армии с 1938 года. Сбит при налете 24/Ш-1942 г. под Мурманском.
122. РОБЕР ФРИДРИХ, унтер-офицер, радист самолета Ю-88, 1 группы 30 бомбардировочной эскадры, 1918 года рождения, урож. гор. Дармштотт, немец, имеет арийский паспорт, из рабочих, образование - 8 классов, в армии с 1936 года, доброволец. Сбит при налете 12/У-42 г. под Мурманском.
123. ДРИСЛЯЙН ЛЮДВИГ, унтер-офицер, пилот 5 отряда 2 группы 30 бомбардировочной эскадры Ю-88. 1913 года рождения, урож. г. Остордоф (Бавария), немец, беспартийный, образование - 7 классов, из крестьян, награжден двумя "Железными крестами" I и II класса и "Бронзовой шпагой" за 20 боевых вылетов. В армию призван в 1939 году. Сбит при налете 17/У-42 г. под Мурманском.

124. ЗЕРВОС ГЕРМАН, лейтенант, командир Ю-88, ЗЕРВОС - сын кустика, б/п. В армии с 1939 года, до этого был пилотом гражданского флота. На Севере с сентября 1941 года. Сбит 6-го октября 1941 года в районе Ваенга.
125. ЦИММЕРГАКЕЛЬ ИОГАН - ст. ефрейтор, борт-механик, стрелок Ю-88. ЦИММЕРГАКЕЛЬ - 1918 года рождения, уроженец Шефельда (Карлсбадский район), немец, сын служащего, б/парт., образование среднее. В армии с 1939 года. На Севере с 1941 года (сентябрь). Совершил 11 боевых вылетов. Сбит 6 октября 1941 г. в районе Ваенги.
126. МАУ АРТУА, фельдфебель, радист-стрелок Ю-88, 3 отряда 1 группы, 30 эскадры. АРТУА - 1917 года рождения, уроженец гор. Штральзунд, немец, в армии с 1934 года, доброволец, беспартийный, был членом фашистского союза "Гитлеровская молодежь". Награжден "Железным крестом". На Севере с августа 1941 года. Сбит 7/Х-1941 г.
127. ПФРЕНГЕР ВИЛЛИ - ст. фельдфебель 5 отряда 2 группы, 5 эскадры, пилот МС-109, ПФРЕНГЕР - 1914 года рождения, уроженец мест. Клошти-Фезра (Тюрингия), немец, беспартийный, рабочий, окончил 8 классов, в армии с 1934 года, доброволец, награжден двумя "Железными крестами" и "Золотой шпагой", имеет 900 боевых вылетов, сбил 36 самолетов. Сбит при налете 17/У-42г. восточнее Мурманска.
128. МЮЛЛЕР РУДОЛЬФ - ст. фельдфебель 6 отряда, 2 группы, 5 истребительной эскадры. МЮЛЛЕР родился в 1920 году в районе г. Франкфурт-на-Майне, немец, беспартийный, образование - 8 классов, в армии с 1938 года. В 1941 году окончил летную школу, с 1/УШ-41 г. находился на Севере Финляндии на аэродромах Луостри и Алакурти. Награжден "Железными крестами" 1 и II класса, "Крестом в золоте" и "Рыцарским крестом", представлен к награждению "Крестом с венком из дубовых листьев". На боевом счету имеет 91 сбитый самолет. Сбит 19/1У-43 г. во время налета на аэродром Ваенги.

129. ШМИДТ ВЕРНЕР, унтер-офицер, борт-механик самолета Ю-88, 1 отряда, 30 бомбардировочной эскадрильи аэродрома Бонак. Родился в 1919 году в м. Мадевальде, р-на Ляубин, Силезия, немец, из рабочих. Состоял членом фашистского союза "Гитлеровская молодежь" - с 1936 г. по 1937 г. Образование - 3 классов, женат. в Армии с 1940 года. На Севере с мая 1942 года. Имеет 43 боевых вылета. Награжден "Железным Крестом" II класса. Сбит в районе пос. Роста 4/1У-43 г.
130. РЕННЕМАНН ФРИДРИХ - пилот самолета ME-109-ф, унтер-офицер 9 отряда, 3 группы 5 истребительной эскадры. РЕННЕМАНН родился в 1920 г. в Ганновере, немец, сын рабочего железнодорожника, образование 8 классов, с 1938 года член фашистского союза "Гитлеровская молодежь", с 1939 года, член фашистской партии. В армии с 1939 года на Севере с 1/УШ-1942 года, имеет 22 боевых вылета. Совершил 10 полетов на Мурманск, сбил с самолета ME-109-ф бомбани по 250 кг. Сбит в районе Мурманска 3/1-43 г.
131. ФЕНТЕН РУДОЛЬФ - унтер-офицер ME-109, 1 отряда 2 группы, 3 истребительной эскадры. Родился в 1920 году, уроженец села Стекрале Фурской области, немец, образование 8 классов и народная гимназия, член фашистской организации "Гитлеровская молодежь", в которой состоял с 1934 по 1936 года. Награжден "Железным Крестом" 1 класса. Сбил 5 советских машин, из них 3 "Харикейна" Бомбил Мурманск, Росту, Мурмаши с самолета ME-109-г.
132. ФАЛЬДИНГ ЭЛЬВИНГ - фельдфебель истребитель 6 отряда, 2 группы, 5 истребительной эскадры ВВС Германии на Севере. ФЕЛЬДИНГ 1919 года рождения, уроженец Брегену у Магденбурга, немец, из рабочих (отец жестянщик), беспартийный, холост, образование 8 классов. В армии с 1938 года, доброволец. На Север прибыл 20/1У-43 г. Сбит 29 апреля 1943 года под Мурманском. Летел на ME-109-г.

Все они должны понести суровую ответственность за злодейские преступления, совершенные против советского народа.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- 1. Альбом с 74-мя фотоснимками г.г. Мурманска и Кандалакши.
- 2. Справка и список Мурманского Горздравотдела о пострадавшем гражданском населении.
- 3. Паспорт гор. Мурманска.
- 4. Выкопировка - схема жилого массива г. Мурманска.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ -

*С. Старостин* (СТАРОСТИН)

Ч Л Е Н Ы :



*Лыткин* (ЛЫТКИН)

*Ручкин* (РУЧКИН)

*Курьяев* (КУРЬЯЕВ)

*Хлебалин* (ХЛЕБАЛИН)

*Соболев* (СОКОЛОВ)

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ КОМИССИИ: -

*Федотов* (ФЕДОТОВ)

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ -

(КОНОНОВ)

вт. 4 экз.  
17/1-44 г.